[Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/0)

1 сентября 2021 года вступил в силу новый [порядок](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1000) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Он применяется взамен [аналогичного документа](https://internet.garant.ru/#/document/72118690/entry/0), который [отменен](https://internet.garant.ru/#/document/74818301/entry/2144) с 1 января 2021 года в рамках реализации механизма "регуляторной гильотины".

Также как и прежний, новый порядок [обязателен](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1002) для субъектов транспортной деятельности - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих:

- перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки),

- перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями).

Порядком [предусмотрено](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1003), что контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа. Осмотр осуществляется в любой промежуток времени с въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки ТС по возвращении из рейса и окончании смены водителя, до выезда ТС с парковки. А при сменной работе водителей на одном транспортном средстве - до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя, который первым выезжает с парковки.

Согласно новому Порядку, контроль может осуществляться работником субъекта транспортной деятельности либо работником сторонней организации или привлекаемым для проведения контроля индивидуальным предпринимателем. Такие работники или ИП, осуществляющие контроль, должны соответствовать определенным [требованиям](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1006).

[Перечень](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1007) того, что проверяется при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС, не изменился.

Новым порядком также, как и прежним, [предусмотрено](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1009) ведение субъектом транспортной деятельности журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств. При этом среди обязательных реквизитов журнала больше не значится такой реквизит как "ФИО водителя транспортного средства".

Уточнены [требования](https://internet.garant.ru/#/document/400818357/entry/1010), касающиеся ведения журнала в бумажном и электронном виде.

Предусмотрено, что если в процессе контроля не выявлены неисправности, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с [порядком](https://internet.garant.ru/#/document/74840851/entry/1016) заполнения путевых листов на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал.

Новый порядок будет действовать до 1 сентября 2027 года.